

PROJECT

Lichtplan van Hove

CONCEPT

Hove maakt deel uit van de Antwerpse Zuidrand. Door het intens verkeer in dit gebied staat de Oost-West as (verbinding Boechout-Edegem) tijdens de spits sterk onder druk.

Het lichtplan speelt op twee vlakken, de doorstroming van het verkeer en het groene dorpskarakter van de dorpskern. Om de functie van hoofdas te benadrukken staan delichtpunten op de doortocht op zeven m boven de weg ingeplant, terwijl de andere verlichting in Hove onder de vijf meter blijft. Maar er is meer. Komende vanuit Boechout geeft het licht op het middeneiland op vijf m hoogte het begin van de zone 30 aan. In het dorp ligt het voetgangersgebied afwisselend links en rechts van de as. Licht van de lagere lantaarns maakt er de publieke ruimte bij nacht en geeft breedte aan de doortocht. Ruimtewerking is er ook ter hoogte van het Sint-Laureysplein. Met de zeven meter palen aan de overkant van het plein, op de rand van de weg, werkt het licht de geborgenheid van de gebogen pleinwand in de hand. De lantaarn zorgt eveneens voor de nachtsfeer van de groene kerkomgeving. Een tak van een boom voor het toestel hindert niet. Integendeel het toestel is best geschikt voor een boomrijke omgeving

De nieuwe installatie levert warm wit licht op en is erg efficiënt. Zowel armatuur met arm als lantaarn spreiden het licht gericht naar beneden. Hierdoor is het rendement maximaal en is er nauwelijks sprake van lichtvervuiling. Ondanks het groter aantal lichtpunten levert de installatie een energiebesparing van 29% op de O-W as op. In de toekomst is er zicht op meer besparing met de mogelijke inplanting van een led-module in elk toestel. Bovendien kan dimming het energieverbruik nog meer verminderen.

© light to light



Vroegere situatie



PROJECT Lichtplan van Hove

JAAR 2010-2012

BOUWHEER Gemeente Hove

CONTACT Marleen Haertjens, coördinator openbare werken

STUDIEOPDRACHT Ontwerp en studie van de openbare verlichting van de doortocht en de dorpskern, de belichting van de kerk (ism studie bureau Stramien)

ENERGIEBEZUINIGING Beter lichtcomfort met 29% energiebesparing op de doortocht (Oost-West as)